

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

L.P.	Wyszczególnienie	Stawka [zł]		
		Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem	
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t	Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	584,00	596,00	563,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	887,00	899,00	843,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1082,00	1092,00	1049,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
		DWIE OSIE		
	12		1331,00	1514,00
		TRZY OSIE		
	12	21	1514,00	1554,00
	21		1970,00	2088,00
		CZTERY OSIE I WIĘCEJ		
	12	27	2207,00	2326,00
	27	29	2315,00	2543,00
	29	2315,00	2770,00	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	Rok produkcji		Pojazd z katalizatorem
		Od 1999	Do 1998	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	584,00	596,00	563,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	887,00	899,00	843,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1082,00	1092,00	1049,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych

	zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)			
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	25	1331,00	
	25	36	1970,00	
	36		1970,00	
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	36	2088,00	
	36		2315,00	
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
		238,00	249,00	
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		
		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
		JEDNA OŚ		
		12	25	314,00
		25		380,00
		DWIE OSIE		
		12	28	411,00
		28	36	1223,00
		36		1406,00
		TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	36	1082,00	
	36		1331,00	
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Pojazd bez katalizatora		
		Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
		a) mniej niż 22 miejsca	865,00	876,00
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1731,00	1753,00	
			Pojazd z katalizatorem	
			801,00	
			1612,00	