

OPIS TECHNICZNY

Przedmiotem opracowania jest organizacja ruchu na czas prowadzenia robót związanych z wykonywaniem robót objętych kontraktem pn. „Przebudowa drogi gminnej Wiardunki - Gorzewko”.

1. Podstawa opracowania:

- Wizja lokalna w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2022.988 ze zm.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U. 2019.2310 ze zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 ze zm. (załączniki nr 1 – 4).

2. Termin wykonania robót:

- Termin wykonania robót przewiduje się od 01 marca 2024 r. do 31 października 2024 r. Termin ten jest tożsamy z terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz jej usunięcia.

3. Cel opracowania:

- Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi gminnej Wiardunki – Gorzewko i jest związany z realizacją zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Wiardunki – Gorzewko”.
- Celem opracowania jest zapewnienie wymaganych warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym (pojazdów i pieszych) poprzez czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami oznakowanie robót w pasie drogowym.

4. Parametry geometryczne drogi:

Przedmiotowe droga to droga gminna o szerokości 4,0 – 5,0 m.

Droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji i na pola, nie ma natomiast chodników.

Brak istniejącego oznakowania poziomego.

5. Charakterystyka drogi i ruchu:

Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch lokalny o małym natężeniu ruchu generowany głównie przez mieszkańców. Sporadycznie odbywa się ruch pojazdów ciężarowych.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Na czas prowadzenia robót, a w szczególności wykonywania podbudowy z mieszanki mce, planuje się zamknięcie przebudowywanego odcinka drogi i umożliwienie korzystania z niego mieszkańcom w celu dojazdu do posesji oraz do pól.

Podczas prowadzonych robót mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- chwilowe przebywanie pracowników związanych z obsługą pojazdów budowlanych,
- postój pojazdów na jezdni,
- poruszanie się maszyn budowlanych po terenie budowy.

7. Oznakowanie i zabezpieczenie robót:

Zmianę istniejącej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót pokazano na schemacie oznakowania i obejmuje oznakowanie początku i końca przebudowywanego odcinka drogi.

Użyte w schematach znaki pionowe:

- A-14 „roboty na drodze”
- B-21 „zakaz skrętu w lewo”
- B-22 „zakaz skrętu w prawo”
- B-1 „zakaz ruchu”
- Tabliczka „Nie dotyczy dojazdu do pól i posesji”
- U- 20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”
- U-21a i U-21b „tablica kierująca”
- U-23c „pachołek drogowy”

Ilość znaków pionowych musi odpowiadać potrzebom i wymogom związanym z zakresem robót.

8. Uwagi końcowe:

- Wszystkie znaki należy ustawić zgodnie z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r. poz.2181),
- Lokalizację (odległości) projektowanych znaków pokazano na schemacie oznakowania.

- Stosowane w czasie robót drogowych znaki, sygnały i urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy i powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót.
- Pionowe znaki drogowe należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni i na wysokości 2,0m. Wymiary znaków przewidzianych do zabezpieczenia robót powinny być o jedną grupę wyżej od znaków znajdujących się w obrębie robót. Do oznakowania robót stosuje się wyłącznie znaki odblaskowe. Należy pamiętać o zachowaniu min. 10,0 m odstępu między znakami.
- *Inwestor:*
Gmina Ryczywół
ul. Mickiewicza 10
64-630 Ryczywół
- *Jednostka wprowadzająca czasową zmianę organizacji ruchu:*
POL-DRÓG Drawsko Pomorskie S.A.
ul. Podmiejska 2
78-500 Drawsko Pomorskie









9. Uwagi i zalecenia dla Wykonawcy:

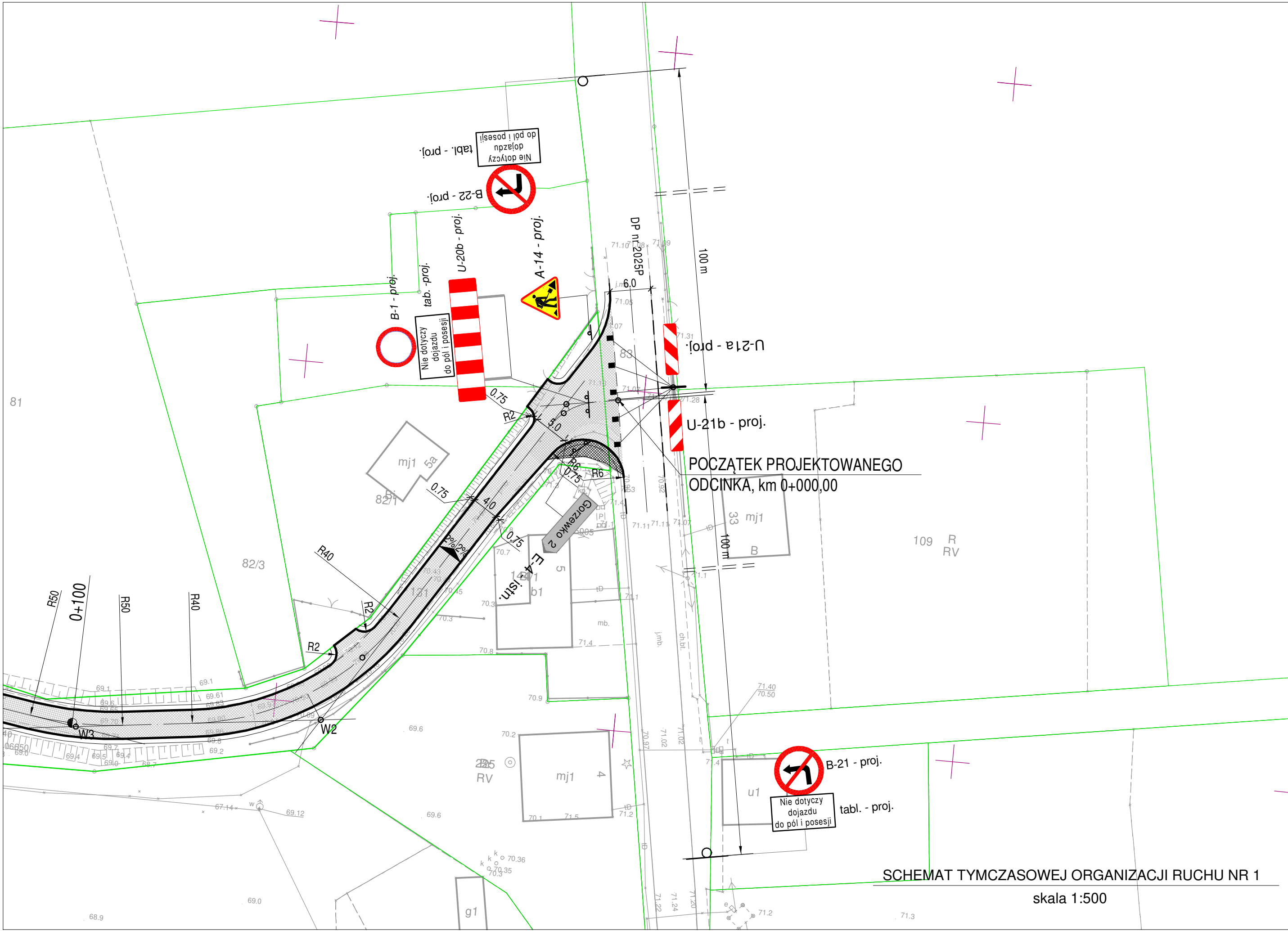
- Oznakowanie musi być wykonane zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu.
- Odbioru oznakowania dokona działający w imieniu Inwestora Inspektor Nadzoru.
- Wykonawca robót w pierwszej kolejności oznakuje roboty, a następnie może przystąpić do wykonywania robót.
- Nadzór nad ustawieniem i konserwacją oznakowania prowadzić będzie Wykonawca robót. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.
- W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie dla służb ratowniczych i komunalnych, do posesji oraz obiektów objętych frontem robót (o terminie i zakresie robót powiadomić użytkowników poszczególnych budynków i posesji objętych zakresem prowadzonych prac).
- Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót (oznakowanie i zabezpieczenie miejsca robót prowadzonych w pasie drogowym musi zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz osobom wykonującym roboty).
- Wszyscy pracownicy w obrębie pasa drogowego winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą z elementami odblaskowymi oraz powinni przestrzegać przepisów BHP.
- Opracowanie przewiduje w uzasadnionych i wyjątkowych sytuacjach stosowanie ręcznego kierowania ruchem drogowym. Pracownicy kierujący ruchem powinni posiadać wymagane przepisami zaświadczenia o ukończeniu szkolenia z zakresu wykonywania niektórych czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym.

- W przypadku etapowania robót lub ich wykonywania na jednym z zadań lecz w kilku miejscach jednocześnie, oznakowanie robót należy stosować odrębnie dla każdego miejsca zajęcia pasa drogowego.
- Wykonawca robót jest zobowiązany do przestawiania znaków w miarę postępu robót, do ich utrzymania i konserwacji.
- Kierujący robotami (Wykonawca) przez cały czas zajęcia pasa drogowego ponosi całkowitą odpowiedzialność za skutki jakie mogą wyniknąć z braku znaków i urządzeń zabezpieczających.
- Wprowadzający niniejszą zmianę organizacji ruchu winien powiadomić Policję, Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe oraz inne służby o przedmiotowej zmianie i ew. występowaniu utrudnień w ruchu drogowym.

.....
/podpis/

ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH

znak	opis	ilość
	A-14 „roboty na drodze”, znak odblaskowy, z grupy znaków S, (średni, dł. boku 900mm)	wg potrzeb
	B-1 „zakaz ruchu”, znak odblaskowy, z grupy znaków S, (średnica 800mm)	wg potrzeb
	B-21 „zakaz skrętu w lewo”, znak odblaskowy, z grupy znaków S, (średnica 800mm)	wg potrzeb
	B-22 „zakaz skrętu w prawo”, znak odblaskowy, z grupy znaków S, (średnica 800mm)	wg potrzeb
	Tabliczka z napisem „Nie dotyczy dojazdu do pól i posesji”	Wg potrzeb
	U-20b „zapora drogowa pojedyncza szeroka”	wg potrzeb
	U-21a lub U-21b „tablica kierująca”	wg potrzeb
	U-23c „pachołek drogowy”	wg potrzeb



81

Nie dotyczy dojazdu do pól i posesji
tabl. - proj.

B-22 - proj.

Nie dotyczy dojazdu do pól i posesji
tab. -proj.

B-1 - proj.

U-20b - proj.

A-14 - proj.

U-21a - proj.

U-21b - proj.

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA, km 0+000,00

109 R RV

B-21 - proj.

Nie dotyczy dojazdu do pól i posesji
tabl. - proj.

u1

SCHEMAT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 1

skala 1:500

SCHEMAT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 2

skala 1:500

