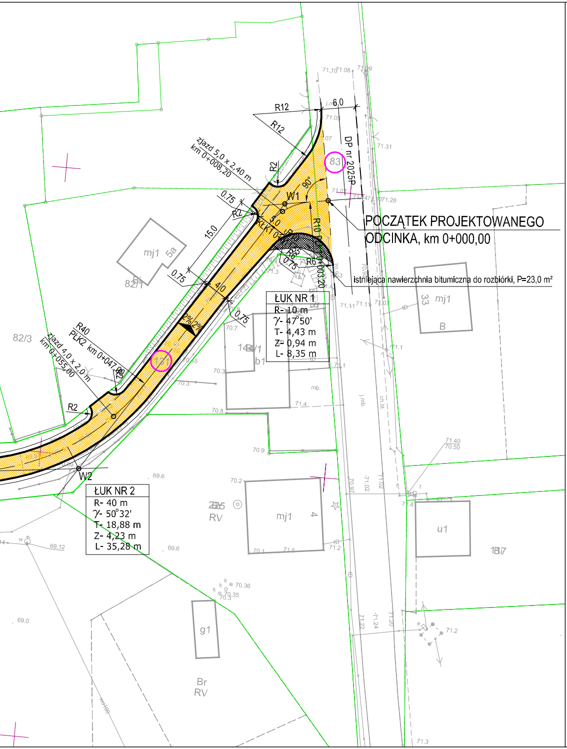
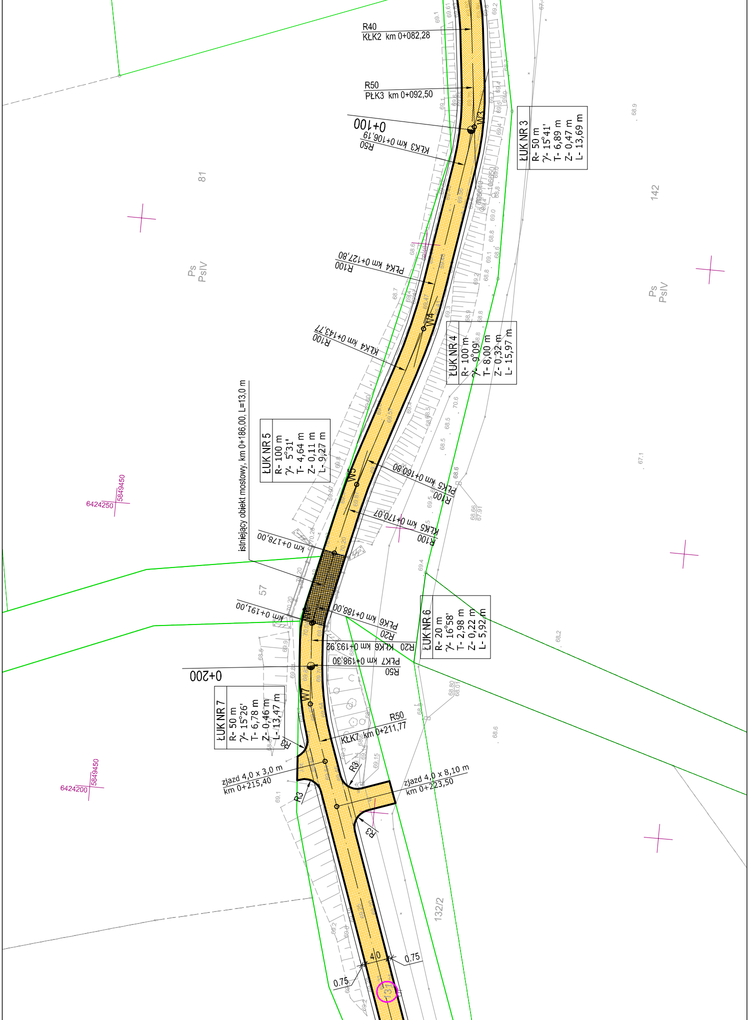

POCZĄTEK PROJEKTOWANEGO ODCINKA, km 0+000,00
istniejąca nawierzchnia bitumiczna do rozbiórki, P=23,0 m²
DP nr 2025P
83
131
zjazd 5,0 x 2,40 m
km 0+008,20
zjazd 4,0 x 2,0 m
km 0+055,00
R40
PŁK2 km 0+047,00
R12
R12
R2
R2
R2
R10 PŁK1 0+003,20
R6
W1
W2
90°
6,0
15,0
4,0
3,0
0,75
0,75
0,75
0,75
2% 2%
ŁUK NR 1
R- 10 m
γ- 47°50'
T- 4,43 m
Z- 0,94 m
L- 8,35 m
ŁUK NR 2
R- 40 m
γ- 50°32'
T- 18,88 m
Z- 4,23 m
L- 35,28 m
82/1
82/3
mj1
5a
33
B
mj1
4
mj1
b1
u1
g1
1B7
RV
Br RV
j.mb.
ch.bt.
mb.

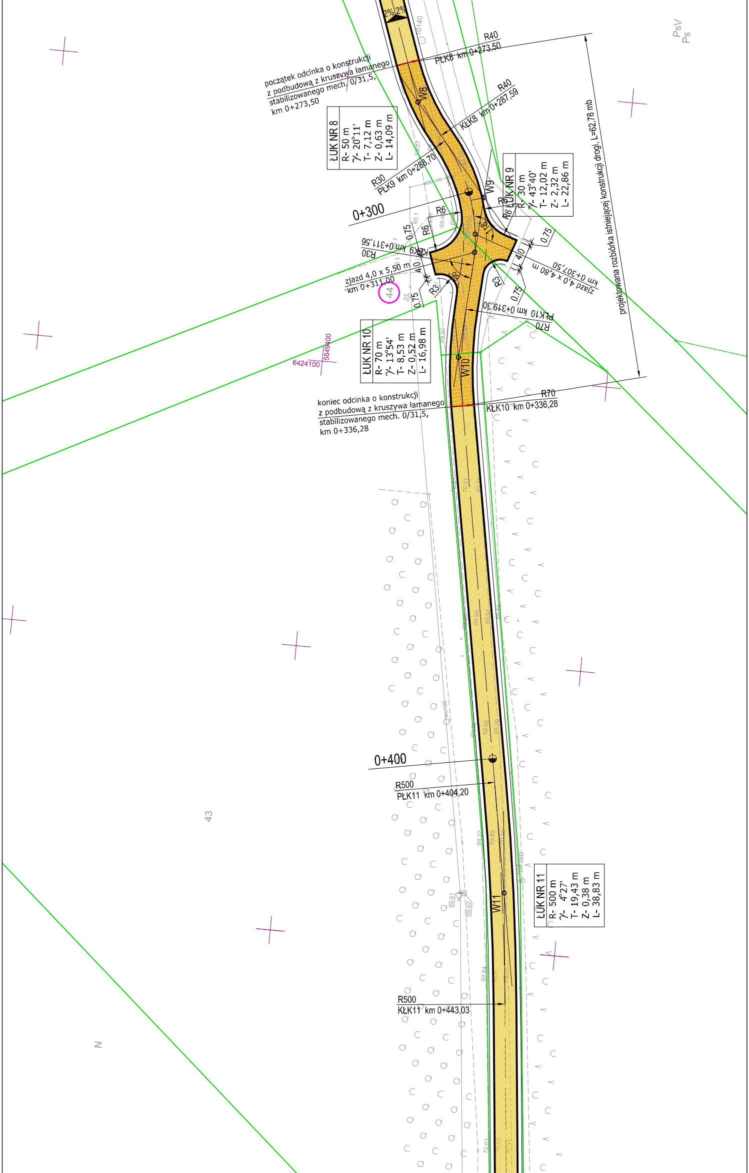
ARKUSZ NR I

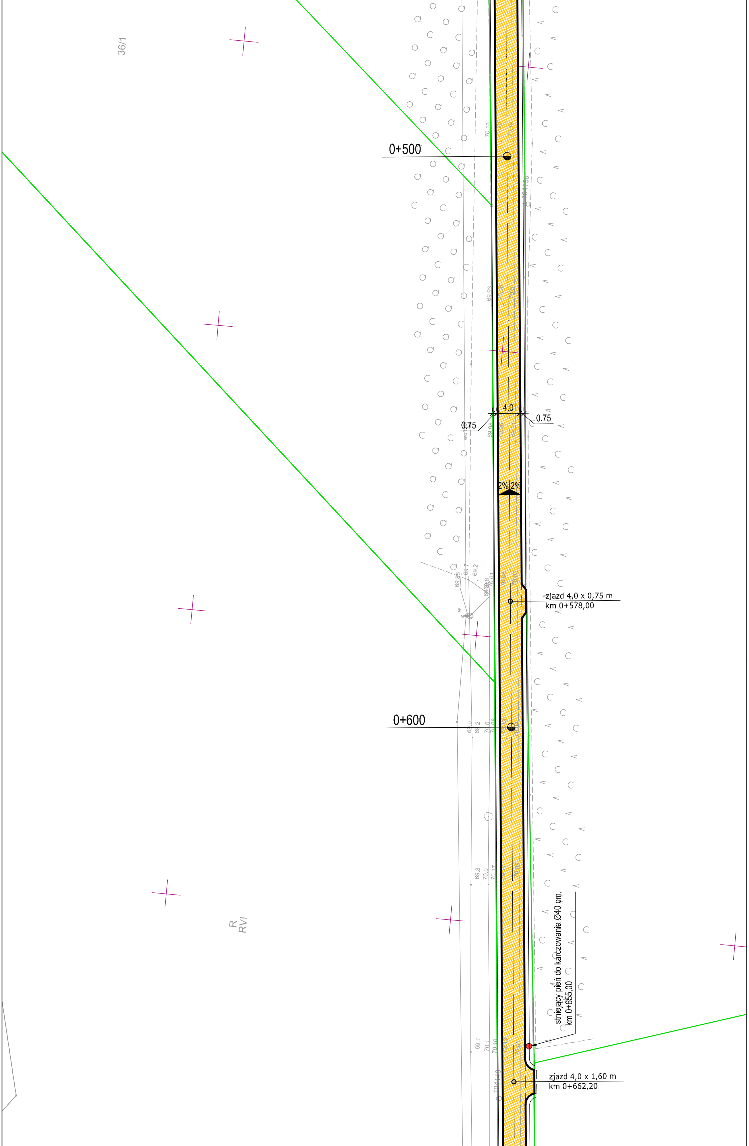
LEGENDA :

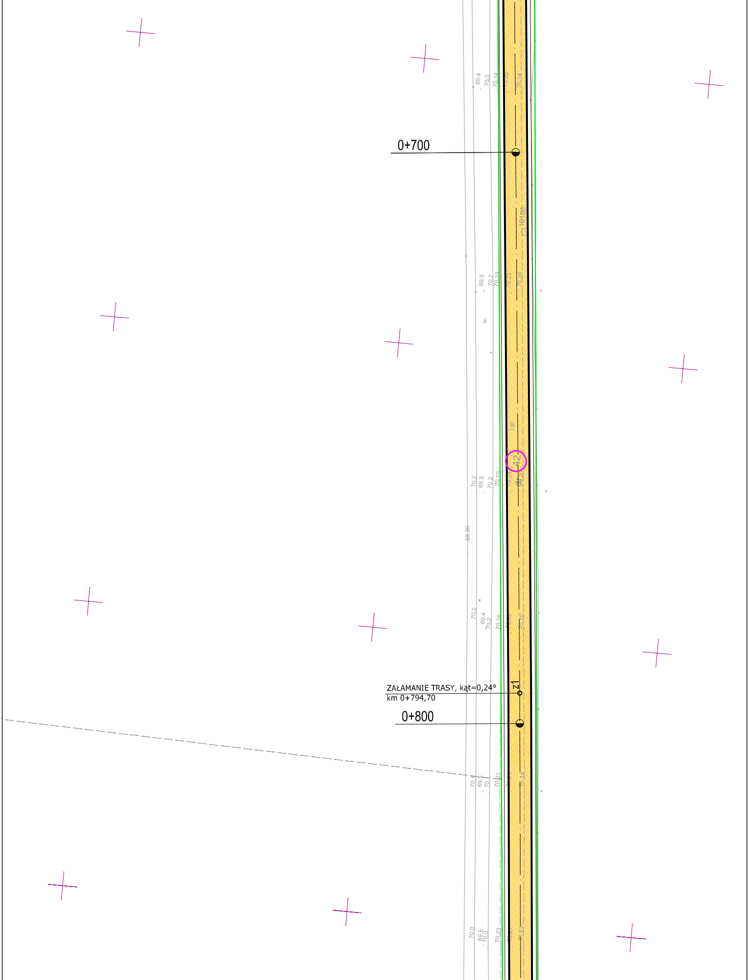
▨	- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 KR 2
▩	- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm
—	- projektowany opornik betonowy 12x25 cm
—	- projektowana krawędź jezdni
—	- projektowana krawędź utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5, gr. 10 cm w km 0+000 - 1+184,00 oraz pobocza gruntowego w km 1+184,00 - 2+535,00
○	- numery działek inwestycyjnych
—	- granice własności

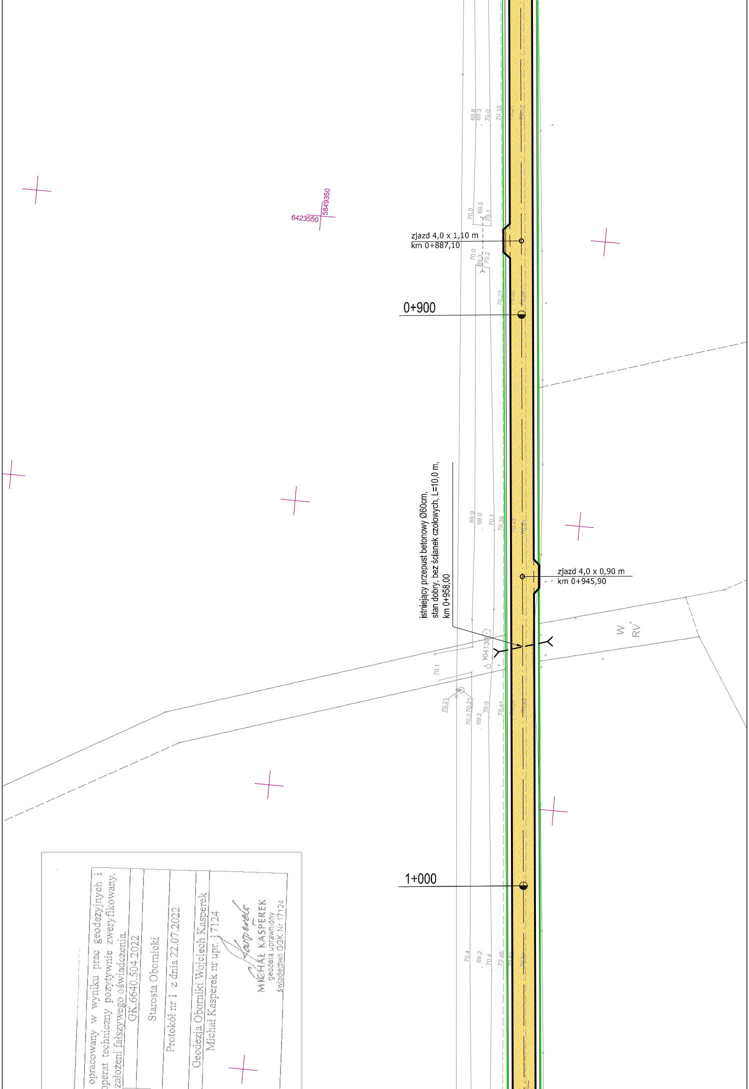
DROGOWE BIURO INŻYNIERSKIE *Alicja Głowacka - Skrzypek* ul. Mickiewicza 15, 64-610 Rogoźno tel. 792 084 433, NIP : 763-181-78-37				INWESTOR Gmina Ryczywół ul. Mickiewicza 10 64-630 Ryczywół	
Przebudowa drogi gminnej Wiardunki - Gorzewko					
RYSUNEK:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				NR RYSUNKU 1a
	IMIĘ I NAZWISKO		NR UPR.	DATA	PODPIS
Opracowała	mgr inż. Alicja Głowacka - Skrzypek		WKP/0109/POOD/II	06/2023	
BRANŻA Dr	STADIUM -	ROK OPR. 2023	NR UMOWY -		SKALA 1 : 500


R40
KŁK2 km 0+082,28
R50
PŁK3 km 0+092,50
0+100
KŁK3 km 0+106,19
R50
ŁUK NR 3
R- 50 m
γ- 15°41'
T- 6,89 m
Z- 0,47 m
L- 13,69 m
81
142
Ps
PsIV
Ps
PsIV
PŁK4 km 0+127,80
R100
KŁK4 km 0+143,77
R100
ŁUK NR 4
R- 100 m
γ- 9°09'
T- 8,00 m
Z- 0,32 m
L- 15,97 m
W3
W4
W5
W7
ŁUK NR 5
R- 100 m
γ- 5°31'
T- 4,64 m
Z- 0,11 m
L- 9,27 m
istniejący obiekt mostowy, km 0+186,00, L=13,0 m
6424250
5849450
PŁK5 km 0+160,80
R100
KŁK5 km 0+170,07
R100
km 0+178,00
57
km 0+191,00
PŁK6 km 0+188,00
R20
KŁK6 km 0+193,92
R20
ŁUK NR 6
R- 20 m
γ- 16°58'
T- 2,98 m
Z- 0,22 m
L- 5,92 m
PŁK7 km 0+198,30
R50
0+200
ŁUK NR 7
R- 50 m
γ- 15°26'
T- 6,78 m
Z- 0,46 m
L- 13,47 m
R3
R50
KŁK7 km 0+211,77
6424200
5849450
zjazd 4,0 x 3,0 m
km 0+215,40
R3
R3
zjazd 4,0 x 8,10 m
km 0+223,50
R3
132/2
4,0
0.75
0.75


2% 2%
R40
PŁK8 km 0+273,50
początek odcinka o konstrukcji
z podbudową z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5,
km 0+273,50
W8
R40
KŁK8 km 0+287,59
ŁUK NR 8
R- 50 m
γ- 20°11'
T- 7,12 m
Z- 0,63 m
L- 14,09 m
R30
PŁK9 km 0+288,70
W9
ŁUK NR 9
R- 30 m
γ- 43°40'
T- 12,02 m
Z- 2,32 m
L- 22,86 m
projektowana rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi, L=62,78 mb
0+300
R6
R6
R6
R6
0,75
0,75
0,75
0,75
4,0
4,0
R30
KŁK9 km 0+311,56
zjazd 4,0 x 5,50 m
km 0+311,00
zjazd 4,0 x 4,80 m
km 0+307,50
R3
R3
44
R70
PŁK10 km 0+319,30
ŁUK NR 10
R- 70 m
γ- 13°54'
T- 8,53 m
Z- 0,52 m
L- 16,98 m
W10
6424100
5849400
R70
KŁK10 km 0+336,28
koniec odcinka o konstrukcji
z podbudową z kruszywa łamanego
stabilizowanego mech. 0/31,5,
km 0+336,28
0+400
R500
PŁK11 km 0+404,20
ŁUK NR 11
R- 500 m
γ- 4°27'
T- 19,43 m
Z- 0,38 m
L- 38,83 m
W11
R500
KŁK11 km 0+443,03
43
N
PsV
Ps


36/1
0+500
4.0
0.75
0.75
2% 2%
zjazd 4,0 x 0,75 m
km 0+578,00
0+600
R
RVI
istniejący pień do karczowania Ø40 cm,
km 0+655,00
zjazd 4,0 x 1,60 m
km 0+662,20


0+700
ZAŁAMANIE TRASY, kąt=0,24°
km 0+794,70
Z1
0+800
69.4
70.0
70.14
69.5
70.2
70.19
70.2
69.5
70.2
70.19
68.39
70.2
69.4
70.2
70.16
70.1
69.5
70.1
70.21
70.0
69.5
70.0
70.23


6423550
5849350
zjazd 4,0 x 1,10 m
km 0+887,10
0+900
istniejący przepust betonowy Ø60cm,
stan dobry, bez ścianek czołowych, L=10,0 m,
km 0+958,00
zjazd 4,0 x 0,90 m
km 0+945,90
W
RV
104130
1+000
69.8
69.3
70.0
70.15
70.0
69.5
70.1
70.0
69.3
70.2
70.23
69.9
69.0
70.1
70.38
70.1
70.21
70.37
70.21
69.2
70.0
70.41
70.4
69.2
70.4
70.46

opracowany w wyniku prac geodezyjnych i
operat techniczny pozytywnie zweryfikowany,
założeni fałszywego oświadczenia.

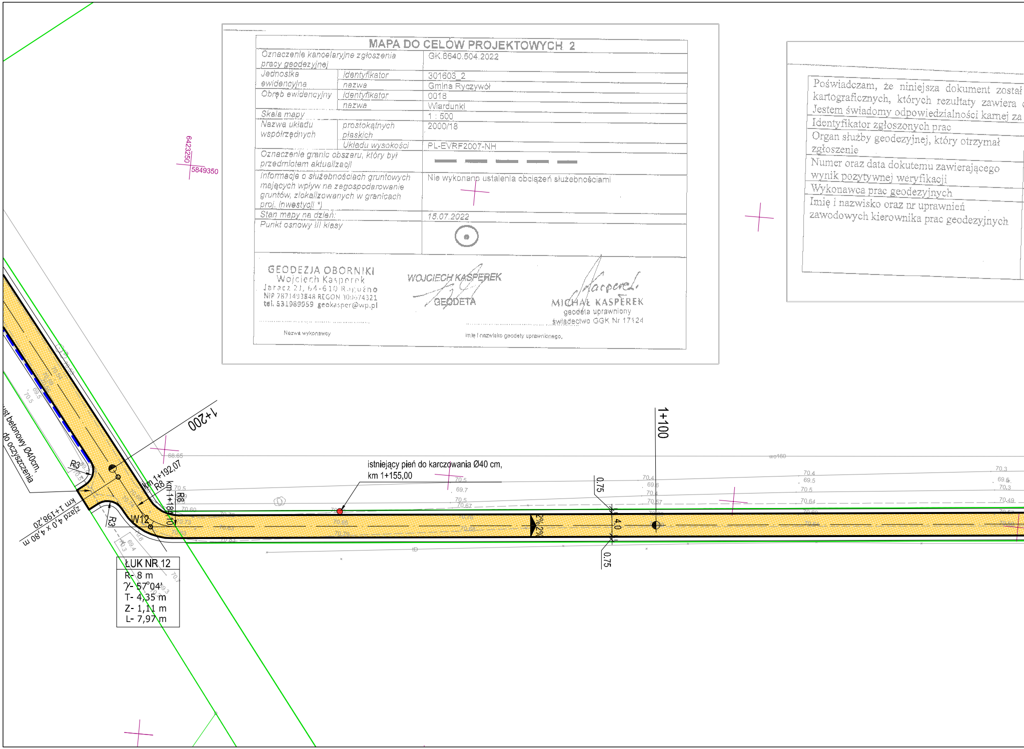
GK.6640.504.2022

Starosta Obornicki

Protokół nr 1 z dnia 22.07.2022

Geodezja Oborniki Wojciech Kasperek
Michał Kasperek nr upr. 17124

Kasperek
MICHAŁ KASPEREK
geodeta uprawniony
świadectwo GGK Nr 17124


6423250
5849350
1+200
1+100
istniejący pień do karczowania Ø40 cm,
km 1+155,00
0.75
4.0
0.75
2%
2%
km 1+192,07
R8
km 1+184,10
R8
R3
R3
W12
zjazd 4,0 x 4,80 m
km 1+198,20
ust betonowy Ø40cm,
do oczyszczenia
wo160
ID
68.65
70.5
69.7
70.5
70.67
70.60
70.73
70.83
70.4
69.6
70.4
70.57
70.4
69.5
70.5
70.64
70.3
69.6
70.3
70.49
70.5
69.5
70.6
69.4
70.3
70.7
69.3

ŁUK NR 12
R- 8 m
γ- 57°04'
T- 4,35 m
Z- 1,11 m
L- 7,97 m

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6640.504.2022
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301603_2
	nazwa	Gmina Ryczywół
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0018
	nazwa	Wiardunki
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/18
	Układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		▬ ▬ ▬ ▬ ▬
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach proj. inwestycji *)		Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami
Stan mapy na dzień:		15.07.2022
Punkt osnowy III klasy		⊙

GEODEZJA OBORNIKI
Wojciech Kasperek
Jaracz 21, 64-610 Rogoźno
NIP 7871493848 REGON 300674321
tel. 531989959 geokasper@wp.pl

Nazwa wykonawcy

WOJCIECH KASPEREK
GEODETA

Kasperek
MICHAŁ KASPEREK
geodeta uprawniony
świadectwo GGK Nr 17124

imię i nazwisko geodety uprawnionego.

Poświadczam, że niniejsza dokument został kartograficznych, których rezultaty zawiera Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za
Identyfikator zgłoszonych prac
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie
Numer oraz data dokutemu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji
Wykonawca prac geodezyjnych
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych