

Załącznik do uchwały Nr XLIX/456/2023

Rady Gminy Ryczywół

z dnia 20 października 2023 r.

Załącznik1.pdf

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

L.P.	Wyszczególnienie	Stawka [zł]		
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 t i poniżej 12 t	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
		Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	613,00	626,00	591,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	931,00	944,00	885,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1136,00	1147,00	1101,00
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	DWIE OSIE			
	12		1398,00	1590,00
	TRZY OSIE			
	12	21	1590,00	1632,00
	21		2069,00	2192,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	2317,00	2442,00
	27	29	2431,00	2670,00
	29	2431,00	2909,00	
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem
		Rok produkcji		
		Od 1999	Do 1998	
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	613,00	626,00	591,00
	b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	931,00	944,00	885,00
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1136,00	1147,00	1101,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	DWIE OSIE			
	12	25	1398,00	1579,00
	25	36	2069,00	2248,00
	36		2069,00	2298,00

		TRZY OSIE I WIĘCEJ					
		12	36	2192,00	2262,00		
		36		2431,00	3022,00		
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		Od 1999		Do 1998			
		250,00		261,00			
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	NIE MNIEJ NIŻ (ton)		MNIEJ NIŻ (ton)			
		JEDNA OŚ					
		12	25	330,00	399,00		
		25		399,00	705,00		
		DWIE OSIE					
		12	28	432,00	455,00		
		28	36	1284,00	1703,00		
		36		1476,00	2015,00		
		TRZY OSIE I WIĘCEJ					
		12	36	1136,00	1431,00		
		36		1398,00	1590,00		
		7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem	
				Rok produkcji			
Od 1999				Do 1998			
a) mniej niż 22 miejsca				908,00	920,00	841,00	
b) równej lub wyższej niż 22 miejsca				1818,00	1841,00	1693,00	